TÉLI GUMIABRONCSOK
2013

DUNLOP

www.dunlop.hu

DRIVE WITH CONFIDENCE

3 VEZESSEN BIZALOMMAL!
4 EU CÍMKE
6 A DUNLOP ALAPÍTÁSÁNAK A 125. ÉVFORDULÓJA
7 GREEN GT
8 GUMIABRONCS TECHNOLÓGIÁK
11 TÉLI GUMIABRONCS ELŐÍRÁSOK EURÓPÁBAN

TÉLI GUMIABRONCSOK
14 SZEMÉLYGÉPKOCSI GUMIABRONCSOK
16 WINTER SPORT 4D
18 SP WINTER SPORT 3D
20 WINTER RESPONSE 2
21 SP WINTER RESPONSE
22 4X4/SUV GUMIABRONCSOK
24 WINTER SPORT 4D
26 SP WINTER SPORT 3D
27 GRANDTREK AT SJ6
28 GRANDTREK TOURING A/S
30 KISTEHERAUTÓ GUMIABRONCSOK
32 SP LT 60

33 VÁSÁROLHATÓ GUMIABRONCS MÉRETEK

DUNLOP 125TH ANNIVERSARY

VEZESSEN BIZALOMMAL, HASZNÁLJON DUNLOP GUMIABRONCSOKAT!

SZÁZ ÉV VERSENYZÉSI TAPASZTALATOK ÉS A MODERN INNOVÁCIÓK TESZIK EGYEDÜLÁLLÓVÁ A DUNLOP TERMÉKEKET.

A gumiabroncsok feltalálása óta folyamatosan dolgozunk a teljesítmény növelésén és a tulajdonságok javításán. Az elmúlt években kifejlesztett technológiáknak köszönhetően a gépjárművezetőknek élményekben gazdag vezetésben van részük.
A gépjárművezetők által a gumiabroncsainkba vetett bizalom a mi filozófiánk: minél jobban érzik az utat, annál jobban élvezik a vezetést. Ezért minden innovációnknak az alapja az út és a járművezető közti visszacsatolás javítása. Minél jobban érzi az utat a gépjárművezető, annál pontosabban és gyorsabban veszi be a kanyart, illetve annál több ideje van a megfelelő reakcióra. Hogyan értük ezt el? Az autóversenyeken szerzett száz éves tapasztalataink felhasználásával. A versenyautó abroncsaink nagy teljesítményét átültettük a mindennapi gyakorlatba, a személygépkocsi gumiabroncsokba.
A Dunlop menetteljesítményre vonatkozó összpontosítása természetesen nem maradt válasz nélkül. A vezető autógyártók, mint a Porsche, a BMW, a Mercedes és az Audi, a luxus és sportautóikat gyári első szerelésként Dunlop gumiabroncsokkal látják el.

A Dunlop versenytechnológia alkalmazásával bizalommal vezethet közutakon is!

EU CÍMKE
A DUNLOP AZ ÉLEN JÁR: **3/15/50**

Az európai abroncscímke rendszer célul tűzte ki a gumiabroncsok összehasonlíthatóságát, megbízhatóságuk mérését és az objektív kiértékelésüket. Annak ellenére, hogy ez a lépés fontos mérföldkő a végfelhasználók tájékoztatási folyamatában, figyelembe kell venni, hogy az abroncscímke nem tud választ adni minden felmerülő kérdésre.

A gumiabroncs fejlesztése és gyártása rendkívül bonyolult folyamat, ezért a vevőinket szakértőként olyan részletes és pontos információkkal is el tudjuk látni, amelyeket az abroncscímke egyáltalán nem tartalmaz.

3

AZ EK RENDELET CSAK 3 FŐ JELLEMZŐRŐL AD TÁJÉKOZTATÁST

15

A FÜGGETLEN SZAKMAI ÚJSÁGOK A TESZTJEIKHEZ 15 VIZSGÁLANDÓ KRITÉRIUMOT HATÁROZNAK MEG

50

A DUNLOP CÉG SZAKEMBEREI 50-NÉL IS TÖBB TELJESÍTMÉNY PARAMÉTERT TESZTELNEK ÉS VIZSGÁLNAK

A címkepélda megfelel az 1222/2009/EK rendelet II. melléklet 1. és 2. cikkelyében leírtaknak. A címkén látható adatok csak tájékoztató jellegűek. A példát csak a címke általános ismertetése miatt tüntettük fel.

A DUNLOP OTT KEZD, AHOL MÁSOK BEFEJEZIK: 3 15 50

3

Az 1222/2009/EK rendelettel bevezetett egységes abroncsjelölés csak három fő jellemzőről ad tájékoztatást.

Üzemanyag-megtakarítás

A címke ezen adata a gördülési ellenállás függvényében az üzemanyag-hatékonyságról tájékoztat. Az A és G osztályba sorolt új gumiabroncsok üzemanyag fogyasztása között akár 7,5%-os eltérés is lehet, ami a gumiabroncs élettartamára vetítve akár 300 EUR megtakarítást is jelenthet.*

Nedves tapadás

A címke jelzése nedves úton 80 km/h sebességről való fékezés során mért fékútra utal. Az A és F osztályba sorolt új gumiabroncsok fékútja között akár 18 méter is lehet a különbség, ami körülbelül nyolc Smart autó hossznak felel meg.**

Külső gördülési zaj

A külső gördülési zajt decibel (dB) értékekben adják meg, amelynek a címkén egy, két vagy három hanghullám felel meg. A leghalkabb abroncsok egy, a kétszer hangosabb abroncsok kettő, a négyszer hangosabb abroncsok pedig három hanghullám jelet kapnak.

* Az Európai Bizottság SEC (2008) 2860 sz. értékelése szerint.
**A címkepélda megfelel az 1222/2009/EK rendelet II. melléklet 1. és 2. cikkelyében leírtaknak. A címkén látható adatok csak tájékoztató jellegűek. A példát csak a címke általános ismertetése miatt tüntettük fel.

15

A független szakmai újságok a tesztjeikhez 15 vizsgálandó kritériumot határoztak meg.

Például a száraz fékezést és a kezelhetőséget, a nagy sebességek melletti stabilitást vagy a téli útviszonyok közti menettulajdonságokat.

50

A Dunlop szakemberei ezzel szemben az új gumiabroncsok kifejlesztéséhez 50 teljesítmény paramétert határoznak meg.

Például az aquaplaninggal szembeni védelmet kanyarban és egyenes úton, a kapaszkodóképességet, a terhelt gumi kezelhetőségét, a havas és jeges utakon való menettartást és fékezést, a gépjárművön belüli zajterhelést vagy a futásteljesítményt.

125. ÉV AZ ALAPÍTÁS ÓTA

1888
Az első levegővel töltött gumiabroncs
John Boyd Dunlop feltalálta a levegővel töltött gumiabroncsot.

1922
Steel Bead
Az acélhuzalból font karkasz háromszorosára növelte a gumiabroncsok élettartamát. Ez a gumiabroncs ipari szabvánnyá vált.

1948
Defektjavító réteg
A Dunlop bemutatta a karkasz belső felére felhordott defektjavító réteggel bevont gumiabroncsát. Ez a réteg automatikusan eltömíti a gumiabroncs lyukadásokat, és megakadályozza a levegő eltávozását a belső nélküli gumiabroncsokból.

1959
RS5
Az első pontos mintázatú és nejlon karkasszal rendelkező, nagy sebességre tervezett, erős és tartós gumiabroncs (RS5) bemutatása.

1962-64
Védelem az aquaplaninggal szemben.
A Dunlop a világon elsőként kidolgozta az aquaplaninggal szembeni védelmet, amiért több elismerésben is részesült a Dunlop fejlesztő csapata.

1972
Az acélszalagos gumicsalád bemutatása.
A Dunlop kifejlesztette az első 60-as sorozatú acélszalagos gumiabroncs családot.

1973
DENOVO
A Dunlop bevezette a közutakon először rendeletekkel is támogatott biztonsági rendszerét (DENOVO).

1994
Ultrakönnyű gumiabroncs
A Dunlop bemutatta az első ultrakönnyű gumiabroncsát, amely a jármű tömegét körülbelül 12 kg-mal csökkenti.

1999
WARNAIR
A gumiabroncs nyomásvesztésre figyelmeztető felügyelő rendszer bemutatása.

2013
Sport BluResponse
A Dunlop bemutatta az EK rendelet szerint BA kategóriába sorolt Sport BluResponse gumiabroncsát.

DUNLOP 125TH ANNIVERSARY

MERRE TOVÁBB?

GREENGT

A GreenGT H2 az első olyan hidrogén üzemanyagcellákkal szerelt jármű, amely részt vesz a Le Mans Prototype versenyen.

Ez a világ első versenyautója, amelyben hidrogén üzemanyagcellák állítják elő a villanymotorok hajtásához szükséges elektromos energiát. A versenyautóban rejlő lehetőségek teljes kihasználásához egyedi módon kifejlesztett gumiabroncsra van szükség. A Dunlopot 2012-ben felkérték, hogy vegyen részt a GreenGT versenyautó kifejlesztésében. A fejlesztő csapatunk azonnal megkezdte a kis gördülési ellenállású, optimálisan kezelhető és a forgatónyomatékot hatékonyan továbbító versenyabroncs kifejlesztését.

A GreenGT üzemeltetése során szerzett tapasztalatokat felhasználtuk a 2013 januárjában bemutatott, nagyteljesítményű közúti autókhoz kínált Dunlop Sport BluResponse gumiabroncsunk kifejlesztéséhez is. A versenyabroncs közúti változatának a fékútja jóval rövidebb, továbbá nagyobb teljesítményt nyújt a nedves utakon, mint a konkurens termékek, miközben a gördülési ellenállás jelentős csökkentése révén a jármű üzemanyag-fogyasztása akár 30%-kal is kisebb lehet.

A Dunlop az alapításának a 125. évfordulóján sem áll le, folyamatosan dolgozunk az új fejlesztéseken. John Boyd Dunlop 1888-ban találta fel a levegővel töltött gumiabroncsot. Az eltelt idő alatt további mérföldkövek és találmányok jelzik a Dunlop töretlen fejlődését, 1952-ben a tárcsafék kifejlesztése, 1972-ben a forradalmian új SP Sport Aquajet radiális gumiabroncs bevezetése, 1974-ben a Run-On-Flat defekttűrő gumiabroncs bemutatása, vagy 2008-ban a kevlárbetét gumiabroncsban való felhasználása. 2013-ban a Dunlop fejlesztői a GreenGT programon, valamint a “Future Power” projekten dolgoztak amely a Drayson LMP1 Electric Land Speed Record Challenger része.

GUMIABRONCS TECHNOLÓGIÁK

A Dunlop a fennállása óta folyamatosan az innováció úttörői közé tartozik. A Dunlop mérnökei szakadatlanul új technológiák kifejlesztésén dolgoznak, hogy az abroncsaink bármilyen időjárási körülmények között a legnagyobb teljesítményt nyújtsák.

Azt szeretnénk, hogy biztonsággal és bizalommal vezessen! Az alábbiakban megismerkedhet a gumiabroncsok fejlesztésében alkalmazott és presztízs értéket hordozó technológiai innovációinkkal.

ASZIMMETRIKUS MINTÁZAT

Az aszimmetrikus mintázat hozzájárul az aquaplaninggal szembeni védelem növeléséhez. A merev középvonali borda növeli a stabilitást és a precíz úttartást. Az aszimmetrikus mintázat mind száraz, mind nedves úton növeli a gumiabroncs tapadását az úthoz.

Előnyök
Jobb teljesítmény egyenes és kanyargós úton, valamint kanyarban, jobb védelem az aquaplaninggal szemben.

VÁLTOZÓ MINTÁZAT-TÖMEG TÉRFOGAT

Az aszimmetrikus és változó térfogattömegű mintázat jobb védelmet nyújt az aquaplaninggal szemben. A masszív külső vállblokkok gyorsabban elvezetik a vizet a felfekvési felülettől, ami kitűnő kanyarstabilitást eredményez.

Előnyök
Kitűnő védelem az aquaplaninggal szemben, jobb kapcsolat az úttal, növelt stabilitás kanyarban és pontosabb kormányzás.

VÍZELVEZETÉS

Twin Hydro Paddles - a turbinalapátokhoz hasonló elrendezésű bordázattal létrehozott dupla vízelvezető csatorna az érintkezési felülettől folyamatosan eltávolítja a vizet.

Előnyök
Rendkívüli védelem az aquaplaninggal szemben. A turbulencia kialakulásának megelőzésével hatékonyabban vezeti el a vizet az érintkező felülettől, extrém körülmények között is.

JLB = CSATLAKOZÁS NÉLKÜLI ÖV

Ez egy hibrid rétegátfedési technológia, amely nagy sebességek mellett is megakadályozza az abroncs kerületi megnyúlását.

Előnyök
Egyedülálló stabilitás és kiváló úttartás nagy sebességeknél, egyenletes és sima futófelület kopás.

MULTI-LAMELLÁS RENDSZER

Az útviszonyok télen rendkívül gyorsan változhatnak. A hideg és száraz utat havas és latyakos, vagy akár jeges út is felválthatja - ilyen útviszonyok esetén a gumiabroncsnak specifikus követelményeknek kell megfelelnie. A multi-lamellás rendszer ezeket a feladatokat, a különböző feltételekhez kialakított és különböző típusú lamellákkal oldja meg.

Előnyök
Állandó teljesítmény különböző körülmények között is.

SPECIFIKUS PEREMKIALAKÍTÁS

A specifikus peremkialakítás jobb kapcsolatot biztosít a gumiabroncs és a keréktárcsa között, garantálva az út feletti maximális felügyeletet és a precíz kormányzást. A kormányra tapadó kezének mozdulatait pontosan és érzékenyen viszi át a gumin keresztül az útra.

Előnyök
Javítja az útról érkező jelek visszacsatolását, amivel hozzájárul a jármű stabilitásához és a pontos kormányzáshoz.

MULTI-RÁDIUSZ FUTÓFELÜLET (MRT)

Az MRT technológia 10 különböző futófelület rádiuszt alkalmaz, ezért sokkal pontosabb futást eredményez. Nagyobb hatékonysággal és egyenletesebben osztja el a gumi nyomását az érintkezési felületen. Az érintkezési nyom alakja irányváltáskor finomabb és folyamatos átmenettel változik meg, ami biztosítja a pontosabb nyomvonal követést.

Előnyök
A legfőbb előny a biztosabb nyomvonal követés és a jobb úttartás bármilyen körülmények között, a tökéletes kezelhetőség száraz és nedves úton, valamint a jobb kanyartartás.

KEVLÁRBETÉT

A kevlár-fiber betéttel megerősített oldalfal magasabb üzemi hőmérsékletek esetén is biztosítja a gumiabroncs megfelelő merevségét.

Előnyök
Hozzájárul az útról érkező jelek pontosabb érzékeléséhez és a kormányzás pontosságához.

MFS = MAX. KERÉKTÁRCSA VÉDELEM

Keréktárcsa védelem. MFS rendszer: az abroncs perempárnájánál végigfutó gumiborda. A gumiborda által létrehozott ütköző zóna elnyeli a felütéseket.

Előnyök
Megvédi a drága könnyűfém felnik peremét a sérülésektől.

DUPLA SZILIKA KEVERÉK

A dupla szilika gumikeverék csökkenti a kopás és a kirojtosodás mértékét, javítja az erőátvitelt.

Előnyök
Egyedülálló fékezési és gyorsulási tulajdonságok, tökéletes kormányozhatóság nyári és őszi utakon, tökéletes tapadás, kisebb gumikopás.

LAPOSABB FUTÓPROFIL

Az új generációs Dunlop gumiabroncsok laposabb futóprofillal készülnek, ami a gumiabroncs méretétől és típusától függően 4-8 %-kal megnöveli az érintkezési felületet. A nagyobb felületen érintkező futóprofil javítja a reakció pontosságát és hozzájárul a gépkocsi stabilitásához.

Előnyök
Kiváló stabilitás és precíz úttartás, kisebb kopás, kitűnő kanyartartás és pontos kormányzás. Rendkívüli tapadás száraz úton.

NANORÉSZECSKÉK

Szénszármazék nanorészecskéket tartalmazó mintázat gumikeverék. A műgyantával és polimerekkel optimalizált gumikeverék száraz és nedves úton is tökéletes tapadást biztosít a gumiabroncsoknak.

Előnyök
Jobb tapadás és hatékonyabb fékezés száraz valamint nedves úton, kisebb gumikopás.

ADAPTÍV KEVERÉK

A futókeverék technológia különböző útfelületekhez alkalmazkodó “versenysportos” polimereket tartalmaz. A mikro-részecske szinten feljavított anyagösszetartás jobb tapadást és biztosabb úttartást eredményezett.

Előnyök
Egyedülálló tapadás és fékezési teljesítmény.

V-LAMELLÁK

A V-lamellák a hagyományos mintaárkokkal együtt hóba kapaszkodó hálót hoznak létre. Ez biztosítja a jobb tapadást a gyorsításhoz és a fékezéshez.

Előnyök
Kiváló kezelhetőség havas úton.

SILICA-PLUS KEVERÉK

A Silika-Plus autóversenyeken kipróbált és bevált mintázat gumikeverék, amely hozzájárul az abroncs adhéziójának a növeléséhez, elsősorban nedves utakon és alacsonyabb hőmérsékleteknél.

Előnyök
Egyedülálló fékezési és gyorsulási tulajdonságok, a tökéletes tapadás nedves úton és hideg időben is maximális gyorsítást tesz lehetővé, csökkenti a gumikopást és kirojtosodást.

RÖVID FÉKBLOKKOK

A merevített blokkok fékezés közben az egész gumiabroncsnak nagyobb merevséget biztosítanak. A növelt merevség optimális és megbízható kapcsolatot hoz létre az útfelülettel, nagy sebességeknél történő fékezéskor is.

Előnyök
Rövidebb fékút, elsősorban nagy sebességeknél.

AKTÍV POLIMEREKET TARTALMAZÓ

A futókeverékbe adagolt aktív polimerek alacsony hőmérsékleten hatékonyan javítják a gumiabroncs teljesítményét, hirtelen lehűlés esetén is biztosítják a jó tapadást.

Előnyök
Kiváló kapaszkodó képesség alacsony hőmérsékletek esetén.

4D LAMELLARENDSZER

A 4D lamella-rendszer a mintázatot blokkokra osztja fel, amelyek javítják a tapadást és a kanyarodási stabilitást. A rendszer tökéletesebb tapadást biztosít hóban haladáskor.

Előnyök
Kiváló tapadás kanyarodáskor, elsősorban hóban haladva.

GUMIABRONCS TECHNOLÓGIÁK

RUN ON FLAT (ROF) TECHNOLÓGIA

A Dunlop szabadalmaztatott technológiája, a RunOnFlat lehetővé teszi, hogy a levegőt vesztett defektes gumiabronccsal még 80 km-es távolságot megtegyen. A RunOnFlat gumiabroncsok megerősített oldalfala, teljes mértékben légnyomás nélküli gumiabroncs esetén is mozgásban tartja Önt.

RunOnFlat abroncs | **Hagyományos abroncs**

Defektes RunOnFlat abroncs

Defektes hagyományos abroncs

Biztonsági utasítások

A Dunlop RunOnFlat abroncsok csak olyan gépkocsikra szerelhetők fel, amelyek alkalmasak defekttűrő abroncsok használatára és fel vannak szerelve keréknyomás ellenőrző berendezéssel (pl. Dunlop WARNAIR). A defektes abronccsal ne tegyen meg 80 km-nél nagyobb távolságot és legfeljebb csak 80 km/h sebességgel haladjon. Olvassa el a gépkocsija kézikönyvének idevonatkozó információit is, mivel a gépkocsi gyártójának az utasításai eltérhetnek a defekttűrő abroncsokra vonatkozó előírásoktól!

TÉLI GUMIABRONCS ELŐÍRÁSOK EURÓPÁBAN

❄❄❄ Téli időszakban kötelező a téli gumiabroncsok használata.

❄❄ A gépjárművezetőknek figyelembe kell venniük, hogy egyes hegyvidéki utakon téli gumiabroncs használata kötelező, annak ellenére, hogy az adott országban nincs általános előírás a téli gumik kötelező használatára.

❄ Bizonyos országokban nincs jogi előírás a téli gumiabroncsok kötelező használatára, ennek ellenére ajánlott a téli gumik használata.

www.dunlop.hu

DUNLOP
A TÉLI KÖRÜLMÉNYEK ELLEN

A

WINTER SPORT 4D

Tapadás havon és jégen

Nedves tapadás és kezelhetőség

Rendkívüli teljesítmény a téli utakon

Üzemanyag-takarékos mintázat

DUNLOP

DRIVE WITH CONFIDENCE

TÉLI SZEMÉLYGÉPKOCSI ABRONCSOK

Az a téves elképzelés kering a gépjárművezetők körében, hogy a téli gumira csak hóval vagy jéggel borított úton van szükség. Fontos tudatában lenni annak, hogy a téli gumik bármilyen téli körülmények között segítik a vezetést és javítják az útról érkező jelek visszacsatolását a gépjárművezetőhöz.

A nyári gumik, a kimondottan nyári útviszonyokhoz használható futókeverékek és a nyári gumikra jellemző technológiák alkalmazása miatt a téli utakon rendkívül rossz tapadási tulajdonságokkal rendelkeznek. Ezzel szemben a téli gumik kimondottan a zord időjárási körülmények és útviszonyok leküzdéséhez kifejlesztett technológiákkal és keverékekkel készülnek. A Dunlop ajánlása szerint: amikor 7°C alá süllyed a környezeti hőmérséklet, le kell cserélni a nyári gumikat télire.

A Dunlop által kifejlesztett téli gumiabroncsok bármilyen téli időjárási viszonyok között megállják a helyüket, kompromisszumok nélküli teljesítményt és kényelmet nyújtva a felhasználóiknak.

SZEMÉLYGÉPKOCSI GUMIABRONCS FELHASZNÁLÁSI TÁJÉKOZTATÓ

Sebesség index	T	H	V	W	Y	ZR
Sebesség (km/h)	190	210	240	270	300	> 240
SP Winter Sport 4D						
SP Winter Sport 3D						
Winter Response 2						
SP Winter Sport M3						

TERMÉKKULCS:

TÉLI GUMIABRONCS

STANDARD GUMIABRONCS

NAGYTELJESÍTMÉNYŰ GUMIABRONCS

DUNLOP

DRIVE WITH CONFIDENCE

WINTER SPORT 4D

A Dunlop SP Winter Sport 4D rendkívüli tapadóképességet biztosít bármilyen téli körülmények között.

EK RENDELET SZERINTI ABRONCSBESOROLÁS

C – F

B – E

66dB – 73dB

MŰSZAKI INFORMÁCIÓK

MÉRETTARTOMÁNY: **15”➔21”** SEBESSÉG INDEX: **H,T,V,W**

GYÁRI SZERELÉS

MÉRETTARTOMÁNY:
15”➔16”

FÜGGETLEN TESZTEK

Auto Bild – Empfehlenswert Dunlop Winter Sport 4D – Heft 39/2011 – Getestete Reifengröße 225/45 R 17 91H – Im Test: 11 Winterreifen

Auto Bild – Vorbildlich – Dunlop SP Winter Sport 4D – 7 Winterreifen im Test – Heft 11/2011 – TESTSIEGER – Getestete Reifengröße 225/40 R 18 92V – sportscars

Auto Zeitung – SEHR EMPFEHLENSWERT – Dunlop Winter Sport 4D – Getestete Reifengröße 205/55R16 91H – Heft 20/11 – 11 Winterreifen im Test

AUTO Motor und Sport – TEST – BESONDERS EMPFEHLENSWERT – Dunlop Winter Sport 4D – Getestete Reifengröße 205/55 R16 91H – Heft 22/11 – 14 Winterreifen im Test

auto motor und sport – Testurteil – Ausgabe 21/2011 – Besonders Empfehlenswert – Dunlop Winter Sport 4D 205/55 R 16 91H

ADAC Motorwelt 10/2011 – 16 Winterreifen im Test – DUNLOP SP Winter Sport 4D – Dimension 195/65 R 15 T – gut – ADAC Test

Stiftung Warentest – test – GUT (2,3) – Dunlop SP Winter Sport 4D – Testgröße 195/65 R 15 91T – Im Test: 16 Winterreifen – Ausgabe 10/2011

sport auto – TESTURTEIL – SEHR EMPFEHLENSWERT – Dunlop Winter Sport 4D – 225/45 R 17 91H – 5 Winterreifen im Test – Ausgabe 11/2011

TERMÉKTULAJDONSÁGOK

Rendkívüli teljesítmény a téli utakon

Az SP Winter Sport 4D a nagyteljesítményű gépkocsikon rendkívüli kezelhetőséget és fékezési tulajdonságokat biztosít. Az egyedülálló mintázat és a kiváló tapadást biztosító anyagok kombinációja havon, jégen, nedves és száraz úton egyaránt garantálja az optimális kezelhetőséget.

Jobb tapadás havon és jégen

A különleges mintázat biztosítja az úttal kapcsolatban álló kapaszkodóélek nagyobb számát, így a gumiabroncs jobban tapad havas és jeges úton. A mély mintázatárkok belekapaszkodnak a hóba, javítják a tapadást és az erőátvitelt fékezéskor, illetve lejtőre való felkapaszkodáskor.

Nedves tapadás és kezelhetőség

A vizes vagy latyakos hóval borított utakon az SP Winter Sport 4D gumiabroncs forgásirányos barázdái gyorsan elvezetik a vizet a gumiabroncs alól és megelőzik az aquaplaning kialakulását. A futókeverék összetétele a nedves tapadáshoz optimalizált, így a gépkocsi rövidebb úton lefékezhető.

Energiatakarékos mintázat

A könnyű alapanyagoknak és konstrukciónak köszönhetően az SP Winter Sport 4D gumiabroncs kevesebb energiát igényel a gördüléshez – így kisebb lehet a gépkocsi üzemanyag-fogyasztása és a CO_2 kibocsátása.

▶ A vásárolható gumiabroncs méreteket a 36. oldalon találja meg.

SP WINTER SPORT 3D

Az SP Winter Sport 3D nagyteljesítményű gumiabroncs segítségével bármilyen időjárási körülmények között megőrizheti uralmát a járműve felett és gyorsan reagálhat a kialakult helyzetekre.

FÜGGETLEN TESZTEK

EK RENDELET SZERINTI ABRONCSBESOROLÁS

MŰSZAKI INFORMÁCIÓK

MÉRETTARTOMÁNY: **15”➔20”** SEBESSÉG INDEX: **H,T,V,W**

TERMÉKTULAJDONSÁGOK

Kitűnő menettulajdonságok bármilyen téli útviszonyok között

A Winter Sport 3D gumiabroncsot a téli feltételek közti kiváló kormányozhatóságra optimalizáltuk, a három különböző típusú kapaszkodó él meghatározott helyekre való elhelyezésével.

Kitűnő tapadás nedves és száraz úton

A speciális szilika futókeverék alacsony hőmérsékleten is rugalmas marad, száraz és nedves úton is folyamatosan biztosítja a kiváló tapadást. A nyomás egyenletesen eloszlik a gumiabroncs nagy érintkezési felületén, és hozzájárul a jobb tapadáshoz.

Kivételes kezelhetőség száraz úton

Az új fejlesztésű önzáró 3D lamellákkal merevebbé tett vállbordák jelentős mértékben javítják a kezelhetőséget száraz úton.

Védelem az aquaplaninggal szemben

A mintázat széles csatornái gyorsan elvezetik a vizet a gumiabroncs alól, és hozzájárulnak a biztonságosabb vezetéshez a nedves és latyakos úton.

GYÁRI SZERELÉS

Audi	Mercedes-Benz	Skoda	BMW
MÉRETTARTOMÁNY: **16”➔20”**	MÉRETTARTOMÁNY: **15”➔18”**	MÉRETTARTOMÁNY: **15”**	MÉRETTARTOMÁNY: **15”➔20”**

VW	MINI
MÉRETTARTOMÁNY: **16”➔19”**	MÉRETTARTOMÁNY: **16”**

▶ A vásárolható gumiabroncs méreteket a 37. oldalon találja meg.

ÚJDONSÁG

WINTER RESPONSE 2

A Dunlop Winter Response 2 kiváló fékezési és kezelhetőségi tulajdonságokat nyújt, ezzel a gumiabronccsal télen is bizalommal vezethet.

EK RENDELET SZERINTI ABRONCSBESOROLÁS

MŰSZAKI INFORMÁCIÓK

MÉRETTARTOMÁNY: **14”➔15”** SEBESSÉG INDEX: **T,H**

TERMÉKTULAJDONSÁGOK

45°-os váll-lamellák

A váll-lamellák dőlésszöge optimálisan küzdi le a centrifugális erőket, így a gumiabroncs a havas és jeges utakon jobb tapadást és kanyarstabilitást biztosít.

Jobb gyorsulás és fékezés havon

Az ellenirányú középső mintázatblokkok megkapaszkodnak a hóban, növelik az érintkezési felületet a gumi közepén és biztosítják a gumi jobb tapadását. Az eredmény: jobb kapaszkodóképesség és fékezés havon.

“B” besorolású nedves tapadás (az EK rendelet szerint)

A lamellák növelt száma több kapaszkodóélt biztosít a hóban való haladáshoz és a nedves úton való fékezéshez.

Üzemanyag-megtakarítás

A vázszerkezet kivitele csökkenti a deformációkat, ami a gördülési ellenállás csökkenésével jár. Az oldalfal felső részének és a vállborda külső felének a sima kivitele javítja a menetszél áramlását a gumi mellett, jelentősen hozzájárulva a légellenállás csökkentéséhez.

SP WINTER RESPONSE

A Dunlop SP Winter Response gumiabroncsot a különböző téli útviszonyokhoz fejlesztettük ki.

EK RENDELET SZERINTI ABRONCSBESOROLÁS

MŰSZAKI INFORMÁCIÓK

MÉRETTARTOMÁNY: **13”➔15”** SEBESSÉG INDEX: **T,H**

TERMÉKTULAJDONSÁGOK

Kiegyensúlyozott teljesítmény nedves, havas és jeges úton

Az SP Winter Response gumiabroncs alkalmazkodik a télen előforduló különböző körülményekhez. Az aszimmetrikus mintázat minden területének meg van a saját feladata, amelyeknek az együttműködése nedves, havas és jeges úton is biztosítja a kiegyensúlyozott menettulajdonságokat.

Kiváló kapaszkodóképesség havon

Magabiztos vezetés nehéz téli körülmények között is. A mintázatban kétféle kapaszkodóél található, ezek együttműködése biztosítja a jó tapadást, a kiváló fékezési tulajdonságokat és a kanyarstabilitást.

Tökéletes tapadás hideg időben

Az SP Winter Response gumiabroncs futókeverék szilika tartalma alacsony hőmérsékleten is biztosítja a gumi rugalmasságát, jelentős mértékben hozzájárulva a stabil kezelhetőséghez, jeges és havas úton egyaránt.

Kiváló visszacsatolás az útról

A járművezetés szempontjából rendkívül fontos a csúszós útról érkező jelek visszacsatolása. Az SP Winter Response gumiabroncsnál alkalmazott Dunlop Touch technológiával biztosított a gyors és hibátlan visszacsatolás és az út “kézben tartása”.

FÜGGETLEN TESZTEK

4X4/SUV TÉLI GUMIABRONCSOK

A modern és gyorsan fejlődő SUV kategória csúcsmodelljei napjainkban már a kisebb sportautók teljesítményeivel vetekszenek. Csak be kell ülni egy Porsche Cayenne vagy egy BMW X5 gépkocsiba, és azonnal olyan érzés keríti hatalmába, hogy a sportos utazás és vezetés ma már nem csak a hagyományos sportautók privilégiuma. Éppen ezért minden Dunlop gumiabroncs fejlesztésénél messzemenőleg figyelembe vesszük a vezetés örömét és az utazás élményét is, legyen szó bármilyen gépkocsiról vagy útviszonyról.

A jelen termékismertető, az abroncsok fő tulajdonságait és előnyeit bemutatva, tartalmazza a megvásárolható abroncsméreteket.

4×4/SUV GUMIABRONCS FELHASZNÁLÁSI TÁJÉKOZTATÓ

Sebesség index	Q	R	S	T	H	V	W	Y	ZR
Sebesség (km/h)	160	170	180	190	210	240	270	300	> 240
SP Winter Sport 4D									
SP Winter Sport 3D									
Grandtrek SJ6									
Grandtrek Touring A/S									

☐ Négyévszakos gumiabroncsok

TERMÉKKULCS:

TÉLI GUMIABRONCS

STANDARD GUMIABRONCS

NAGYTELJESÍTMÉNYŰ GUMIABRONCS

DUNLOP

DRIVE WITH CONFIDENCE

WINTER SPORT 4D

A Dunlop SP Winter Sport 4D rendkívüli tapadóképességet biztosít bármilyen téli körülmények között.

EK RENDELET SZERINTI ABRONCSBESOROLÁS

MŰSZAKI INFORMÁCIÓK

MÉRETTARTOMÁNY: **16”→20”** SEBESSÉG INDEX: **H,T,V**

FÜGGETLEN TESZTEK

TERMÉKTULAJDONSÁGOK

Rendkívüli teljesítmény a téli utakon

Az SP Winter Sport 4D a nagyteljesítményű gépkocsikon rendkívüli kezelhetőséget és fékezési tulajdonságokat biztosít. Az egyedülálló mintázat és a kiváló tapadást biztosító anyagok kombinációja havon, jégen, nedves és száraz úton egyaránt garantálja az optimális kezelhetőséget.

Jobb tapadás havon és jégen

A különleges mintázat biztosítja az úttal kapcsolatban álló kapaszkodóélek nagyobb számát, így a gumiabroncs jobban tapad havas és jeges úton. A mély mintázatárkok belekapaszkodnak a hóba, javítják a tapadást és az erőátvitelt fékezéskor, illetve lejtőre való felkapaszkodáskor.

Nedves tapadás és kezelhetőség

A vizes vagy latyakos hóval borított utakon az SP Winter Sport 4D gumiabroncs forgásirányos barázdái gyorsan elvezetik a vizet a gumiabroncs alól és megelőzik aquaplaning kialakulását. A futókeverék összetétele a nedves tapadáshoz optimalizált, így a gépkocsi rövidebb úton lefékezhető.

Energiatakarékos mintázat

A könnyű alapanyagoknak és konstrukciónak köszönhetően az SP Winter Sport 4D gumiabroncs kevesebb energiát igényel a gördüléshez – így kisebb lehet a gépkocsi üzemanyag-fogyasztása és a CO_2 kibocsátása.

▶ A vásárolható gumiabroncs méreteket a 41. oldalon találja meg.

SP WINTER SPORT 3D

Az SP Winter Sport 3D nagyteljesítményű gumiabroncs segítségével bármilyen időjárási körülmények között megőrizheti uralmát a járműve felett és gyorsan reagálhat a kialakult helyzetekre.

EK RENDELET SZERINTI ABRONCSBESOROLÁS

C – F

B – E

69dB – 73dB

MŰSZAKI INFORMÁCIÓK

MÉRETTARTOMÁNY: **16”→21”** SEBESSÉG INDEX: **H,T,V,W**

TERMÉKTULAJDONSÁGOK

Kitűnő menettulajdonságok bármilyen téli útviszonyok között

A Winter Sport 3D gumiabroncsot a téli feltételek közti kiváló kormányozhatóságra optimalizáltuk, a három különböző típusú kapaszkodó él meghatározott helyekre való elhelyezésével.

Kitűnő tapadás nedves és száraz úton

A speciális szilika futókeverék alacsony hőmérsékleten is rugalmas marad, száraz és nedves úton is folyamatosan biztosítja a kiváló tapadást. A nyomás egyenletesen eloszlik a gumiabroncs nagy érintkezési felületén, és hozzájárul a jobb tapadáshoz.

Kivételes kezelhetőség száraz úton

Az új fejlesztésű önzáró 3D lamellákkal merevebbé tett vállbordák jelentős mértékben javítják a kezelhetőséget száraz úton.

Védelem az aquaplaninggal szemben

A mintázat széles csatornái gyorsan elvezetik a vizet a gumiabroncs alól, és hozzájárulnak a biztonságosabb vezetéshez a nedves és latyakos úton.

FÜGGETLEN TESZTEK

GYÁRI SZERELÉS

Audi	Mercedes-Benz	Škoda	BMW
MÉRETTARTOMÁNY: **16”→20”**	MÉRETTARTOMÁNY: **17”→19”**	MÉRETTARTOMÁNY: **17”**	MÉRETTARTOMÁNY: **17”**

VW	Porsche
MÉRETTARTOMÁNY: **16”→19”**	MÉRETTARTOMÁNY: **17”→20”**

▶ A vásárolható gumiabroncs méreteket a 41. oldalon találja meg.

GRANDTREK AT SJ6

A Dunlop Grandtrek SJ6 extém téli körülményekhez kifejlesztett SUV gumiabroncs.

EK RENDELET SZERINTI ABRONCSBESOROLÁS

E

F

73-76dB

MŰSZAKI INFORMÁCIÓK

MÉRETTARTOMÁNY: **16”→21”** SEBESSÉG INDEX: **H,T,V,W**

TERMÉKTULAJDONSÁGOK

Kitűnő tapadási és fékezési tulajdonságok

A legnehezebb téli utakkal is megbirkózik. Az egyedülálló Silica-Plus futókeverék latyakos és havas úton is rendkívüli tapadó- és kapaszkodóképességgel, továbbá fékezési tulajdonságokkal ruházza fel ezt a gumiabroncsot. A mikroszkopikus “szegecsek” jeges felületen is biztosítják a jó tapadást.

Jobb védelem az aquaplaninggal szemben

A forgásirányos mintázat és a hat darab széles hosszirányú csatorna tökéletesen elvezeti a vizet és véd az aquaplaninggal szemben.

Alacsony zajszint

Zajszint csökkentésére és kopásállóságra optimalizált mintázat.

▶ A vásárolható gumiabroncs méreteket a 42. oldalon találja meg.

GRANDTREK TOURING A/S

A Grandtrek Touring A/S nagyteljesítményű SUV gumiabroncs bármilyen időjárási viszonyok között biztosítja a kiváló kezelhetőséget. Élvezze az egyedülálló teljesítményt egész évben: a nyári napsütésben vagy a téli havazásban! A Grandtrek Touring A/S gumiabroncsban alkalmazott, speciális polimereket tartalmazó futókeverék nyári melegben és téli hidegben is garantálja a kiválót tapadást.

EK RENDELET SZERINTI ABRONCSBESOROLÁS

MŰSZAKI INFORMÁCIÓK

MÉRETTARTOMÁNY: **16”➔20”** SEBESSÉG INDEX: **H,V**

TERMÉKTULAJDONSÁGOK

Stabilitás és kényelem

A gumiabroncs mintázata a jobb kezelhetőséghez és kellemes menetkomforthoz optimalizált, bármilyen időjárási viszonyok mellett.

Jobb tapadás kanyarban

A Grandtrek Touring A/S abroncs jobb tapadást elősegítő merev vállblokkjai simább átmenetet biztosítanak a manőverezési és kanyarodási műveletek során.

GYÁRI SZERELÉS

Audi	Land Rover	Mercedes-Benz	VW
MÉRETTARTOMÁNY: 18”	MÉRETTARTOMÁNY: 17”	MÉRETTARTOMÁNY: 19”➔20”	MÉRETTARTOMÁNY: 16”

FÜGGETLEN TESZTEK

Auto Bild
BEFRIEDIGEND
Dunlop
Grandtrek Touring A/S
8 Sommerreifen im Test
Heft 4/2011
Getestete Reifengröße
215/65 R 16 98H
allrad

▶ A vásárolható gumiabroncs méreteket a 34. oldalon találja meg.

TÉLI KISTEHERAUTÓ GUMIABRONCSOK

A Dunlop kisteherautó gumiabroncsok kifejlesztésénél a célunk a lehető legnagyobb teljesítmény-leadás és futásteljesítmény volt. Az abroncsok mintázata minden szempontból megfelel a nehezebb járművek kormányozhatóságának, bármilyen időjárási viszonyok között is.

SP LT60 KISTEHERAUTÓ GUMIABRONCS FELHASZNÁLÁSI TÁJÉKOZTATÓ

Sebesség index	N	P	Q	R	S	T	H
Sebesség (km/h)	140	150	160	170	180	190	210
SP LT60							

TERMÉKKULCS:

TÉLI GUMIABRONCS

KISTEHERAUTÓ GUMIABRONCS

SP LT 60

A Dunlop SP LT 60 kisteherautó téli gumiabroncs, nedves és havas úton is biztosítja a kiváló kapaszkodóképességet.

EK RENDELET SZERINTI ABRONCSBESOROLÁS

MŰSZAKI INFORMÁCIÓK

MÉRETTARTOMÁNY: **15”➔17”** SEBESSÉG INDEX: **R,T,H**

TERMÉKTULAJDONSÁGOK

Sokoldalú tulajdonságok

Az SP LT 60 mintázata a téli útviszonyokhoz lett optimalizálva. Az éles kontúrokkal rendelkező középső mintázatrész vizes és havas úton is tökéletesen megkapaszkodik. A ferde és mély mintázatárkok a nyitott vállbordákkal együtt gyorsan elvezetik a gumi alól a vizet és latyakot, megelőzve az aquaplaning létrejöttét.

Nagy futásteljesítmény

Az alkalmazott futókeverék és a mintázatprofil is hozzájárul az egyenletes kopáshoz, a futásteljesítmény meghosszabbításához és a gumiabroncs nagyobb terhelhetőségéhez.

Alacsony zajszint

Az SP LT 60 mintázata megfelel az alacsonyabb külső zajszint követelményeinek és a személygépkocsi gumiabroncsok zajszintjét közelíti meg.

FÜGGETLEN TESZTEK

pro mobil 11/2011 „SEHR GUT“ TESTSIEGER Dunlop SP LT60-6 215/65 R 16 C 106/104 T 4 Reifen im Test

TRANSPORTER MAGAZIN GEWERBE-FAHRZEUG UND PKW/ZEIT TESTSIEGER SEHR GUT Dunlop SP LT60 Getestete Reifengröße 235/65R16C 115/113 R Heft 3/2010 9 Winterreifen im Test

lastauto omnibus TEST·TECHNIK·TRENDS AUSGABE 11/2010 TESTSIEGER Sehr gut Dunlop SP LT60 235/65R16C 115/113R 7 Winterreifen im Test

GYÁRI SZERELÉS

MÉRETTARTOMÁNY:
17”

▶ A vásárolható gumiabroncs méreteket a 43. oldalon találja meg.

ELÉRHETŐ GUMIABRONCS MÉRETEK

TARTALOM

NÉGYÉVSZAKOS GUMIABRONCSOK

34 SZEMÉLYGÉPKOCSI
34 SP SPORT 01 A/S
34 SP 4ALL SEASON
34 SP SPORT ALL SEASON M2
34 4X4/SUV
34 GRANDTREK TOURING A/S
34 GRANDTREK ST1
35 GRANDTREK ST20
35 GRANDTREK TG35
35 KISTEHERAUTÓ
35 SP LT 800

TÉLI GUMIABRONCSOK

36 SZEMÉLYGÉPKOCSI
36 SP WINTER SPORT 4D
37 SP WINTER SPORT 3D
39 SP WINTER SPORT M2
39 SP WINTER SPORT M4
39 SP WINTER RESPONSE
40 SP WINTER RESPONSE 2
40 SP 88MS
40 SP WINTER SPORT
41 4X4/SUV
41 SP WINTER SPORT 4D MS
41 SP WINTER SPORT 3D MS
42 GRANDTREK SJ6
42 GRANDTREK WT M3
42 GRANDTREK SJ5
43 KISTEHERAUTÓ
43 SP LT 60

ELÉRHETŐ GUMIABRONCS MÉRETEK

SZEMÉLYAUTÓ, 4X4/SUV ÉS KISTEHERAUTÓ NÉGYÉVSZAKOS GUMIABRONCSOK

SZEMÉLYAUTÓ

MÉRET				
SP Sport 01 A/S				
14”				
175/70 R14 88 T XL	E	E	))	68
15”				
185/60 R15 88 H XL	C	E	)	65
16”				
215/45 R16 90 V XL	E	E	)	67
17”				
225/55 R17 101 V XL	C	C	)	68
245/45 R17 95 H ROF	E	C	)	69
245/45 R17 95 V	E	C	)	69
18”				
235/50 R18 97 V	C	B	))	70
245/40 R18 93 H ROF	E	B	)	69

MÉRET				
SP 4ALL Season				
15”				
195/65 R15 91 H	E	E	)	69
195/65 R15 91 T	E	E	)	69

MÉRET				
SP All Season M2				
16”				
205/55 R16 91 V	E	E	)	68

4X4/SUV

MÉRET				
Grandtrek Touring A/S				
16”				
225/70 R16 103 H	E	C	))	70
235/70 R16 106 H	E	E	))	70
215/65 R16 98 H	E	C	)	68
235/60 R16 100 H	E	C	))	69
17”				
225/65 R17 106 V XL	C	C	))	70
235/65 R17 104 V	E	C	))	70
255/60 R17 106 V	E	C	)	70
18”				
235/60 R18 103 H	C	C	))	70
19”				
235/50 R19 99 H	E	C	))	70
235/50 R19 99 H ROF	E	C	)	69
20”				
235/45 R20 100 H XL	E	B	))	70

MÉRET				
Grandtrek ST1				
15”				
205/70 R15 95 S	F	C	)))	73
16”				
215/60 R16 95 H	F	C	))	71

MÉRET				
Grandtrek ST20				
16”				
215/70 R16 99 H	C	E	))	70
215/65 R16 98 S	E	E	))	70
215/65 R16 98 H	E	E	))	70
235/60 R16 100 H	E	E	))	70
17”				
215/60 R17 96 H	E	E	))	70
18”				
225/65 R18 103 H	C	E	))	71

MÉRET				
Grandtrek TG35				
16”				
265/70 R16 112 H	C	E	)))	73

KISTEHERAUTÓ

MÉRET				
SP LT 800				
14”				
195 R14 106 P	E	C	)))	74
15”				
225/70 R15 112 R	E	E	)))	75
16”				
195/75 R16 107 N	F	E	)))	73

ELÉRHETŐ GUMIABRONCS MÉRETEK

TÉLI SZEMÉLYAUTÓ GUMIABRONCSOK

SP Winter Sport 4D

MÉRET				
15”				
195/65 R15 91 H	E	E	)	68
195/65 R15 91 T	C	C	)	68
205/65 R15 94 H	C	C	)	67
205/65 R15 94 T	C	C	)	67
195/55 R15 85 H	E	C	)	68
16”				
215/65 R16 98 H	E	C	)	68
215/65 R16 98 T	E	C	)	68
205/60 R16 92 H	E	C	)	67
205/60 R16 96 H XL	E	C	)	66
215/60 R16 95 H	C	C	)	68
215/60 R16 99 H XL	E	C	)	68
195/55 R16 87 H	F	C	)	67
205/55 R16 91 H	C	C	)	68
205/55 R16 91 H MFS	E	C	)	68
205/55 R16 94 H XL MFS	E	C	)	68
205/55 R16 94 V XL MFS	E	C	)	68
215/55 R16 93 H	C	C	)	68
215/55 R16 97 H XL	C	C	)	67
225/55 R16 95 H MFS	E	C	)	68
225/55 R16 95 H ROF	F	C	)	69
225/55 R16 99 H XL	C	C	)	68
225/55 R16 99 H XL MFS	E	C	)	67

MÉRET				
17”				
215/60 R17 96 H	C	B	)	69
225/55 R17 101 V XL	E	C	)	68
235/55 R17 99 V	C	C	))	69
205/50 R17 93 H XL MFS	E	C	)	68
205/50 R17 93 V XL MFS	E	C	)	68
225/50 R17 94 H	E	C	)	68
225/50 R17 94 H ROF	F	C	)	69
225/50 R17 98 H XL MFS	E	C	)	68
225/50 R17 98 V XL	E	C	)	69
225/45 R17 91 H MFS	E	E	)	68
225/45 R17 94 H XL MFS	E	E	)	68
225/45 R17 94 V XL MFS	E	C	)	68
235/45 R17 94 H	E	C	)	68
235/45 R17 97 V XL MFS	E	C	)	69
245/45 R17 99 H XL	E	C	)	69
18”				
215/55 R18 95 H ROF	E	E	)	68
235/50 R18 101 V XL	E	C	)	69
235/50 R18 97 V	F	C	)	68
245/50 R18 104 V XL	C	C	))	71
245/50 R18 104 V XL ROF	E	C	))	70
225/45 R18 95 V XL	E	C	)	69
235/45 R18 98 V XL	C	C	)	69
225/40 R18 92 V XL	E	E	)	69
245/40 R18 97 H XL	E	C	))	70
245/40 R18 97 V XL MFS	E	C	)	69
255/40 R18 99 V XL	E	C	))	71
19”				
255/55 R19 111 V XL	C	C	)	70
255/50 R19 107 V XL	C	C	)	69
245/45 R19 102 V XL ROF	E	C	))	70
255/40 R19 100 V XL	E	C	)	70
255/35 R19 96 V XL	E	C	)	69
20”				
275/40 R20 106 V XL	C	C	)	70
21”				
285/30 R21 100 W XL	C	C	))	73

SP Winter Sport 3D

MÉRET				
15”				
185/65 R15 88 T	F	E	)	68
195/65 R15 91 H	E	E	))	70
195/65 R15 91 T	E	E	)	68
195/60 R15 88 H	F	C	)	68
195/60 R15 88 T	F	E	)	68
16”				
215/65 R16 98 H	E	E	))	69
175/60 R16 82 H ROF	F	C	)	67
175/60 R16 86 H XL ROF	F	C	)	67
195/60 R16 99 T	E	B	))	71
205/60 R16 92 H	E	E	)	68
215/60 R16 99 H XL	E	C	)	66
225/60 R16 98 H	F	C	)	69
235/60 R16 100 H	E	C	))	71
195/55 R16 87 H	F	C	)	68
195/55 R16 87 H ROF	F	C	)	69
195/55 R16 87 T	F	E	)	67
205/55 R16 91 H	E	C	))	71
205/55 R16 91 H	E	E	)	68
205/55 R16 91 H MFS	E	C	)	69
205/55 R16 91 H ROF	E	C	)	68
205/55 R16 91 T	E	C	)	69
205/55 R16 94 H XL	E	E	)	66
215/55 R16 93 H	E	C	)	68
225/55 R16 95 H	F	E	)	68
225/55 R16 99 H XL	E	C	)	68
225/55 R16 99 V XL	F	E	)	68
195/50 R16 88 H XL	F	C	)	67
195/50 R16 88 H XL ROF	F	E	)	67
205 R16 110 H	F	C	))	72

MÉRET				
17”				
215/60 R17 104 H	E	C	))	71
215/60 R17 96 H	E	E	)	68
215/55 R17 98 H XL	E	E	)	69
215/55 R17 98 V XL	E	C	)	69
225/55 R17 97 H	E	E	)	68
225/55 R17 97 H ROF	F	E	)	69
235/55 R17 99 H	E	E	)	69
235/55 R17 99 V	E	C	)	69
185/50 R17 86 H XL ROF	F	E	)	68
205/50 R17 93 H XL MFS	E	E	)	68
205/50 R17 93 H XL ROF	F	C	)	69
215/50 R17 91 H	F	C	)	69
215/50 R17 95 V XL	E	E	)	69
225/50 R17 94 H MFS	F	E	)	67
225/50 R17 98 H XL	E	C	)	68
225/50 R17 98 H XL ROF	E	C	)	68
225/45 R17 91 H	F	E	)	68
225/45 R17 91 H ROF	E	C	)	69
235/45 R17 94 H	E	C	)	67
235/45 R17 94 H ROF	F	E	))	71
245/45 R17 95 H	F	C	))	70
245/45 R17 99 H XL	F	C	)	68
255/45 R17 98 V	E	E	)	68
215/40 R17 87 V XL	F	E	)	67
245/40 R17 95 V XL	F	C	))	70
18”				
225/50 R18 99 H XL	E	E	)	69
225/50 R18 99 H XL ROF	E	E	))	70
235/50 R18 101 H XL	E	C	)	69
245/50 R18 100 H ROF	F	E	)	69
225/45 R18 95 V XL	E	C	)	69
235/45 R18 94 V	E	C	)	69
245/45 R18 100 V XL ROF	E	E	)	68
255/45 R18 103 V XL MFS	E	C	)	70
255/45 R18 99 V	F	C	)	68
265/45 R18 101 V	F	C	))	71
225/40 R18 92 V XL	F	E	)	69
235/40 R18 95 V XL	E	E	))	70
235/40 R18 95 W XL	F	E	)	68
245/40 R18 97 H XL	E	C	)	69
245/40 R18 97 V XL	F	E	)	68
255/40 R18 95 V	E	C	)	68
255/35 R18 94 V XL	F	C	)	70
285/35 R18 101 W XL	E	E	)	72

ELÉRHETŐ GUMIABRONCS MÉRETEK

TÉLI SZEMÉLYAUTÓ GUMIABRONCSOK

MÉRET				
19”				
235/50 R19 103 H XL	E	C	)	69
235/50 R19 103 H XL ROF	E	C	)	68
235/50 R19 99 H	E	C	)	68
235/45 R19 99 V XL	E	E	))	71
235/45 R19 99 V XL ROF	E	E	))	70
245/45 R19 102 V XL	E	E	)	68
245/45 R19 102 V XL ROF	E	E	)	69
235/40 R19 96 V XL	E	E	)	69
255/40 R19 100 V XL	E	C	)	69
275/40 R19 105 V XL	E	C	)	70
225/35 R19 88 W XL	E	C	))	70
235/35 R19 91 W XL	E	C	)	67
245/35 R19 93 W XL	E	C	))	70
255/35 R19 96 V XL	E	C	)	70
255/30 R19 91 W XL	E	C	)	70
255/30 R19 91 W XL MFS	E	E	)	70
275/30 R19 96 W XL	F	B	)	70
285/30 R19 98 W XL	E	C	)	71
295/30 R19 100 W XL	E	E	)	72

MÉRET				
20”				
255/40 R20 97 V ROF	F	C	)))	75
255/35 R20 97 V XL	E	C	))	73
255/35 R20 97 W XL	E	E	)	70
265/35 R20 99 V XL	E	C	)	70
265/35 R20 99 V XL MFS	E	C	))	71
275/35 R20 102 W XL	E	E	)	70
275/30 R20 97 W XL	E	E	))	71

MÉRET				
SP Winter Sport M2				
15”				
155/65 R15 77 T	F	E	)))	71
16”				
205/60 R16 100 T	F	E	))	71

MÉRET				
SP Winter Sport M4				
17”				
235/55 R17 99 H	E	E	)	69

MÉRET				
SP Winter Response				
13”				
155/70 R13 75 T	E	C	)	66
165/70 R13 79 T	E	C	)	67
175/70 R13 82 T	E	C	)	67
14”				
165/70 R14 81 T	E	C	)	68
165/70 R14 85 T XL	F	E	)	67
175/70 R14 84 T	E	E	)	67
175/70 R14 88 T XL	E	E	)	68
185/70 R14 88 T	F	E	))	69
155/65 R14 75 T	F	E	)	66
165/65 R14 79 T	E	C	)	67
175/65 R14 82 T	E	E	)	66
185/65 R14 86 T	F	E	)	67
185/60 R14 82 T	F	F	)	67
15”				
165/65 R15 81 T	F	E	)	67
175/65 R15 84 T	E	E	)	67
195/65 R15 91 T	E	E	)	68
195/65 R15 95 T XL	E	C	)	68
185/60 R15 88 H XL	E	E	)	67
185/60 R15 88 T XL	E	C	)	68
185/55 R15 82 T	F	E	)	67
195/50 R15 82 H	F	C	)	67
195/50 R15 82 T	F	C	)	67

ELÉRHETŐ GUMIABRONCS MÉRETEK

TÉLI SZEMÉLYAUTÓ GUMIABRONCSOK

MÉRET				
SP Winter Response 2				
14”				
165/70 R14 81 T	C	B	)	65
165/70 R14 85 T XL	C	B	)	65
175/70 R14 84 T	C	C	)	66
175/70 R14 88 T XL	C	C	)	67
155/65 R14 75 T	E	B	)	66
175/65 R14 82 T	C	B	)	66
175/65 R14 86 T XL	C	B	)	66
185/65 R14 86 T	C	B	)	67
185/60 R14 82 T	C	B	)	66
15”				
165/65 R15 81 T	C	B	)	66
175/65 R15 84 T	C	B	)	67
175/65 R15 88 T XL	C	B	)	67
185/65 R15 88 T	C	B	)	67
185/65 R15 92 T XL	C	B	)	67
195/65 R15 91 T	C	B	)	67
195/65 R15 95 T XL	B*	C*	)*	69*
185/60 R15 84 T	C	B	)	67
185/60 R15 88 T XL	C	C	)	68
195/60 R15 88 T	C	B	)	68
185/55 R15 82 T	C	B	)	66
195/50 R15 82 H	C	B	)	67
195/50 R15 82 T	C	B	)	67

* Előzetes adatok. Az adatok később változhatnak. Az aktuális értékeket az új vagy modernizált gumiabroncs forgalmazásának a megkezdésekor tesszük közzé.

MÉRET				
SP 88 MS				
13”				
155 R13 78 Q	F	F	))	69
SP Winter Sport				
14”				
175/80 R14 88 T	E	E	)	67
15”				
175/60 R15 81 H	G	E	)	67
16”				
215/60 R16 95 H	E	C	)	68
205/55 R16 91 H ROF	F	C	)	68
225/55 R16 95 H	F	E	)	68
205/45 R16 83 H MFS	G	C	)	68
17”				
215/50 R17 95 H XL	F	E	)	69
225/50 R17 94 H ROF	F	E	)	67
215/45 R17 91 V XL	E	E	)	69
18”				
265/60 R18 110 H	E	E	))	72
245/45 R18 100 V XL	E	E	))	70
245/45 R18 96 H	E	C	))	70
245/45 R18 96 V	F	C	)	68
245/45 R18 96 V ROF	F	C	))	69
245/40 R18 97 V XL ROF	F	E	)	68
19”				
245/40 R19 98 V XL	E	E	))	70

ELÉRHETŐ GUMIABRONCS MÉRETEK

4X4/SUV TÉLI GUMIABRONCSOK

MÉRET				
SP Winter Sport 4D MS				
16”				
215/70 R16 100 T	C	B	)	69
17”				
225/65 R17 102 H	C	C	)	69
235/65 R17 108 H XL	E	C	)	69
18”				
235/60 R18 107 H XL	C	C	)	69
225/55 R18 102 H XL	C	C	)	69
255/55 R18 109 H XL	C	C	)	70
19”				
255/55 R19 111 V XL	C	C	)	70
20”				
275/40 R20 106 V XL	C	C	)	70

MÉRET				
SP Winter Sport 3D MS				
17”				
235/65 R17 104 H	E	E	)))	73
235/65 R17 108 H XL	E	E	))	72
245/65 R17 111 H XL	E	E	)))	73
225/60 R17 99 H	E	C	))	70
225/60 R17 99 H ROF	F	E	))	71
235/60 R17 102 H	E	E	))	72
235/55 R17 103 V XL	E	C	)	69
18”				
235/60 R18 107 H XL	C	E	))	71
235/55 R18 100 H	E	E	))	71
235/55 R18 104 H XL	E	C	))	70
255/55 R18 105 H	E	C	))	71
255/55 R18 109 H XL	E	E	)	69
255/55 R18 109 V XL	E	C	))	72
19”				
235/55 R19 101 V	F	C	))	70
255/50 R19 107 H XL	E	E	)	69
255/50 R19 107 H XL ROF	E	C	)	70
265/50 R19 110 V XL	C	E	))	73
20”				
255/45 R20 101 V	E	C	))	71
255/45 R20 105 V XL	C	C	))	71
275/45 R20 110 V XL	E	C	)	70
265/40 R20 104 V XL	E	C	)	70
275/40 R20 106 V XL	F	C	))	71
21”				
275/35 R21 103 W XL	E	C	))	71

ELÉRHETŐ GUMIABRONCS MÉRETEK

4X4/SUV TÉLI GUMIABRONCSOK

MÉRET				
Grandtrek SJ6				
15”				
215/80 R15 101 Q	E	F	)))	74
205/70 R15 95 Q	E	F	)))	74
215/70 R15 98 Q	E	F	)))	74
225/70 R15 100 Q	E	F	)))	76
235/70 R15 103 Q	E	F	)))	76
265/70 R15 110 Q	E	F	)))	76
16”				
225/70 R16 102 Q	E	F	)))	76
245/70 R16 107 Q	E	F	)))	76
255/70 R16 109 Q	E	F	)))	76
265/70 R16 112 Q	E	F	)))	76
275/70 R16 114 Q	E	F	)))	76
215/65 R16 98 Q	E	F	)))	73
17”				
225/65 R17 101 Q	E	F	)))	75
235/65 R17 104 Q	E	F	)))	75
265/65 R17 112 Q	E	F	)))	75
225/60 R17 99 Q	E	F	)))	75
18”				
225/65 R18 103 Q	E	F	)))	75
225/60 R18 100 Q	E	F	)))	75
235/55 R18 99 Q	E	F	)))	74
20”				
285/50 R20 112 Q	E	F	)))	76

MÉRET				
Grandtrek WT M3				
18”				
235/65R18 110 H XL	E	E	))	70
255/55R18 109 H XL ROF	E	E	)	70
19”				
265/55R19 109 H	E	C	))	73
275/55R19 111 H	E	C	))	70
255/50R19 107 V XL	E	E	)	70
20”				
275/45R20 110 V XL	E	E	))	72
Grandtrek SJ5				
18”				
275/60 R18 113 Q	E	F	)))	76

ELÉRHETŐ GUMIABRONCS MÉRETEK

KISTEHERAUTÓ TÉLI GUMIABRONCSOK

MÉRET				
SP LT 60				
15”				
225/70 R15 112 R	E	C	))	72
205/65 R15 102 T	F	F	))	71
16”				
185/75 R16 104 R	G	B	)	70
195/75 R16 107 R	F	C	))	71
205/75 R16 110 R	F	F	))	71
215/75 R16 113 R	F	E	))	72
195/65 R16 104 R	F	C	))	71
205/65 R16 107 T	F	C	))	71
215/65 R16 102 H	E	E	))	71
215/65 R16 106 T	C	C	)	70
225/65 R16 112 R	F	C	))	72
235/65 R16 115 R	E	C	)))	74
17”				
215/60 R17 104 H	E	C	))	71

Goodyear Dunlop Tires Kereskedelmi Kft.
H-1074 Budapest
Rákóczi út 70-72
T +36 40104663
F +36 15550478

A jelen dokumentációban található összes információ a kiadás időpontjában volt érvényes. A jelölések a gumiabroncs méretétől függően eltérhetnek. Az aktuális és részletes információkról a forgalmazók adnak felvilágosítást, illetve azok megtalálhatók a következő honlapon is: **www.dunlop.hu**

A LeasePlan a Dunlop abroncsot ajánlja

LeasePlan

It's easier to leaseplan

www.dunlop.hu

DUNLOP

DRIVE WITH CONFIDENCE

Dunlop Europe termék
CZE-XX/XX/2013